

คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ พร้อมอุปกรณ์

๑.วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นยานพาหนะสำหรับชุดตรวจสถานที่เกิดเหตุ ซึ่งต้องบรรทุกอุปกรณ์การตรวจสถานที่เกิดเหตุและเครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่จำเป็นสำหรับปฏิบัติงานการตรวจสถานที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งงานนักวิทยาศาสตร์ให้ไปสถานที่เกิดเหตุได้อย่างทันท่วงที และใช้เป็นยานพาหนะในการติดต่อราชการกับหน่วยงานเกี่ยวข้อง

๒.คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต(รายละเอียดตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ มีนาคม ๒๕๕๘)

๒.๒ สีรถเป็นไปตามโรงงานผู้ผลิต (สีบรอนซ์เงิน)

๒.๓ เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนอยู่ในสายการผลิตในปัจจุบัน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๒.๔ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๒.๔.๑ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงชนิดกันความร้อน ยกเว้นกระจกบังลมหน้าติดฟิล์มนิรภัย

๒.๔.๒ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมสัญญาณไฟแดงสำหรับติดหลังการยนต์สายตรวจ จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๓ ติดตั้งวิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ย่านความถี่ VHF กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๔.๔ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP๓ จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๔.๕ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก แนวระนาบเดียวกับหลังการถ ๑ หลัง

๒.๔.๖ ติดตั้งกันชนหลัง และกระเบาะไลน์เนอร์ จำนวน ๑ ชุด

พล.ต.ต.



๓.คุณลักษณะทางเทคนิค

๓.๑ ระบบตัวถัง

๓.๑.๑ ตอนหน้าหัวแกงภายในห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ ๔ ประตู ติดตั้งแผงบังแดดชาย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน เบาะทั้งหมดหุ้มด้วยหนังเทียมหรือดีกว่า เบาะที่นั่งคู่หน้าแบบแยกส่วน สามารถปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตทุกที่นั่ง


๓.๑.๒ ประตูทั้ง ๔ บานเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก มีกุญแจรีโมท

๓.๑.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เป็นกระจกนิรภัยใช้กับรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๔ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง

๓.๑.๔.๑ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน และส่วนที่เป็นกระจกของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กติดฟิล์มความทึบแสงไม่เกิน ๖๐%

๓.๑.๔.๒ กระจกบังลมหน้าติดฟิล์มนิรภัยความทึบแสงไม่เกิน ๔๐% เป็นฟิล์มนิรภัย สามารถกำจัดเศษกระจกที่แตกกร้าว ป้องกันไม่ให้วัตถุที่กระทบทะลุเข้ามาได้ง่าย ผลิตจาก Mylar polyester และติดตั้งด้วย

พ.ต.อ. 
(สมภพ พุ่มศรี)

นวท.(สบ๔) กชช.ศพฐ.๑

ประธานกรรมการ พ.ต.ท.หญิง 

(วิภาวดี เกษมวรางกูม)

นวท.(สบ๓) กคม.พฐก.

กรรมการ พ.ต.ท. 

(เชิดพงศ์ ชุกกลิน)

นวท.(สบ๓) กสภ.พฐก.

น้ำยา Acrylic adhesive ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานสากล ANSI-Z๙๗.๑-๒๐๐๙, CPSC ๑๖CFR ๑๒๐๑ ความหนาของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ไมครอน สามารถต้านแรงกระแทกไม่น้อยกว่า ๒๖๐ ปอนด์/นิ้ว ทนแรงเฉาะทะลุได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ปอนด์/นิ้ว และสามารถป้องกันแสงยูวีไม่น้อยกว่า ๙๐%

๓.๑.๔.๓ รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปีเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศยุโรป หรืออเมริกา มีตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งอย่างเป็นทางการในประเทศไทย

๓.๑.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหลัง

๓.๑.๖ สีตัวรถเป็นสีเมทาลิค(สีบรอนซ์เงิน)พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต ส่วนสติ๊กเกอร์เครื่องหมายหน่วยงานเป็นไปตามระเบียบสำนักงานตำรวจแห่งชาติว่าด้วยการกำหนดรูปแบบ สี ของอาคารสถานีตำรวจ ที่พักสายตรวจ และยานพาหนะหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๖ หรือตามที่หน่วยงานจะกำหนด

๓.๑.๗ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๓.๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๙ มีถุงลมคู่หน้าเสริมความปลอดภัย SRS ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๓.๒ ขนาดและน้ำหนัก

๓.๒.๑ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๗๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๒ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๔ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๓.๓ ระบบเครื่องยนต์

๓.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๓.๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๔๐ ซีซี มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๓๐๐๐ รอบ/นาที

๓.๓.๓ อุปกรณ์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็วรถยนต์ และสัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๓.๔ เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๓.๔ ระบบส่งกำลัง

๓.๔.๑ ระบบเกียร์กระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๔.๒ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


๓.๔.๓ คลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕ ระบบช่วงล่าง

๓.๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระ ปีกนก ๒ ชั้น พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแอมบและใช้คอป

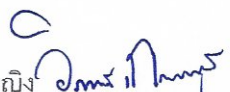
๓.๕.๒ ระบบเบรคหน้าเป็นดิสก์เบรค ระบบเบรคหลังเป็นดรัมเบรค

๓.๕.๓ ระบบบังคับเลี้ยวมีพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถและมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) แบบปรับระดับและยุบตัวได้ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

พ.ต.อ. 
(สมภพ พุฒศรี)


นวท.(สบ๔) กชช.ศพฐ.๑

ประธานกรรมการ พ.ต.ท.หญิง


(วิภาวดี เกษมวรวงศ์)

นวท.(สบ๓) กคม.พฐก.

กรรมการ พ.ต.ท.


(เชิดพงศ์ ชุกลิน)

นวท.(สบ๓) กสก.พฐก.



พล.ต.ท.

๓.๕.๔ กระจกล้อเป็นโลหะอัลลอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว อย่างเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕R๑๕ มีกระจกล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๓.๖ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๓.๖.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๒ ระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน พร้อมรีโมทคอนโทรล

๓.๖.๓ กระจกประตูปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๖.๔ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ปรับด้วยไฟฟ้า

๓.๖.๕ ที่ปัดน้ำฝนชนิดปรับความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๓ ความเร็ว พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกด้วยระบบไฟฟ้า

๓.๖.๖ มีมาตรวัดและคอมพิวเตอร์สัญญาณครบถ้วนตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก และถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๓.๗ อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ

๓.๗.๑ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมสัญญาณไฟแดงสำหรับติดหลังคารถยนต์สายตรวจ ตามคุณลักษณะเฉพาะ เลขที่ ๓๐๓๙-๒๕๔๑ ตร. อนุมัติลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๔๑ หรือสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนแบบหลอดLED ผลิตภัณท์ประเทศยุโรป อเมริกา หรือ ญี่ปุ่น จำนวน ๑ ชุด

๓.๗.๒ ติดตั้งวิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ย่านความถี่ VHF กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง (รายละเอียดตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ มีนาคม ๒๕๕๘)

๓.๗.๓ ติดตั้งเครื่องวิทยุ AM/FM พร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

๓.๗.๔ ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กสีเดียวกับตัวรถ แนวระนาบเดียวกับหลังคารถ จำนวน ๑ หลัง (รายละเอียดตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ มีนาคม ๒๕๕๘)

๓.๗.๕ ติดตั้งกันชนหลัง และกระเบาะไลน์เนอร์แบบไม่เจาะกระเบาะ จำนวน ๑ ชุด

พล.ท.ท.ค.



๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

๔.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๔.๒ ประแจถอดล้อ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๔.๓ ประแจปากตาย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๔.๔ ไขควง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
๔.๕ ติดตั้งยางกันโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ			
๔.๖ มีเครื่องมือประจำรถและอุปกรณ์ตามข้อ ๓.๗ ครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต			
๔.๗ รถต้องผ่านการตรวจเช็คและพ่นกันสนิมได้ห้องเรียบร้อยแล้ว			

๕. การทดสอบและผล

๕.๑ ตรวจพินิจความเรียบร้อยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และ ข้อ ๔

๕.๒ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดและทดสอบจนสามารถใช้งานได้

พ.ต.อ. (สมภพ พุฒตรี)

นวท.(สบ๔) กชช.ศพฐ.๑

ประธานกรรมการ พ.ต.ท.หญิง กรรมการ พ.ต.ท.

(วิภาวดี เกษมวรวงศ์)

(เชิดพงศ์ ชุกลิน)

นวท.(สบ๓) กคม.พฐก.

นวท.(สบ๓) กสก.พฐก.


๖.ข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์จำหน่ายและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

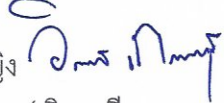
๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือยืนยันว่ามีรถยนต์พร้อมส่งมอบจากบริษัทผู้ผลิต โดยแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖.๓ หนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๖.๔. การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่อุปกรณ์มาตรฐานของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขาย ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่มีคิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะมาถึงก่อน

พันตำรวจเอก  ประธานกรรมการ
(สมภพ พนมศรี)

นักวิทยาศาสตร์ (สบ ๔) กลุ่มงานผู้เชี่ยวชาญ ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน ๑


พันตำรวจโทหญิง  กรรมการ
(วิภาวดี เกษมวารภูมิ)


นักวิทยาศาสตร์ (สบ ๓) กลุ่มงานตรวจทางเคมี ฟิสิกส์ กองพิสูจน์หลักฐานกลาง

พันตำรวจโท  กรรมการ
(เชิดพงศ์ ชุกกลิน)

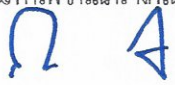
นักวิทยาศาสตร์ (สบ ๓) กลุ่มงานตรวจสถานที่เกิดเหตุ กองพิสูจน์หลักฐานกลาง


- อนุมัติตามเสนอ

พล.ต.ท. 
(มนู เมฆหมอก)

ผบช.สพฐ.ตร.
 ก.ย.๒๕๕๘

คณะกรรมการพิจารณาคูณลักษณะเฉพาะของ
พัสดุ และขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)
สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ มีมติเห็นชอบ
ตามหนังสือ สพฐ.ตร. ที่ ๐๐๓๒.๑๓๒/๒๕๐๗
ลง ๒๑ ก.ย.๒๕๕๘ การพิจารณาร่างคุณลักษณะเฉพาะฯ

พล.ต.ต. 
(เสถียร คูวิบูลย์ศิลป์)

ผบ.ก.อก.สพฐ.ตร./กรรมการ/เลขานุการ
 ก.ย.๒๕๕๘